

		A	B	C	D	E	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	X	
1		GENERAL FUND																					
2		2017 - 2021 Five Year Financial Plan																					
3		Strategic Plan																					
4		Budget Year																					
5		Funding Source																					
6		Reserves/Accumulated																					
7		Grants/Donations																					
8		TOTAL																					
9		2017 2018 2019 2020 2021 Total Taxation ACFAR/Capital Reserves Debt DCC Gas Tax																					
10		2017 2018 2019 2020 2021 Total Taxation ACFAR/Capital Reserves Debt DCC Gas Tax																					
5	B	PK			X		Armours Beach improvements		\$ 150,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 150,000	\$ -	\$ -	\$ 150,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 150,000	
6	A	PED	X				Pedestrian Connectivity Improvements: Inglis - Charman Creek Crossing		\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 40,000	\$ 21,200	\$ -	\$ -	\$ 18,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 40,000
7	A	CYC	X				Shaw Advisory Bike Lanes (Bike BC)		\$ 74,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 74,000	\$ 37,353	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 36,647	\$ 74,000
8	B	STM	X				CWWF Synergy - G Way culverts and ditch (North to Bals)	ACFAR	\$ 263,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 263,000	\$ -	\$ 2,630	\$ -	\$ 260,370	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 263,000
9	B	RDS	X				CWWF Synergy - G Way multi-use path and Pvmnt Rehab Ph 2 (Bals to Se	ACFAR	\$ 566,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 566,000	\$ -	\$ -	\$ 566,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 566,000
10	B	RDS	X				CWWF Synergy - G Way Pvmnt Rehab Ph 1B (North to Bals)	ACFAR	\$ 340,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 340,000	\$ -	\$ -	\$ 340,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 340,000
11	B	RDS	X				CWWF Synergy - G Way Sidewalk (North to Bals)		\$ 718,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 718,000	\$ -	\$ -	\$ 528,000	\$ 190,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 718,000
12	B	ADM	X				Maintenance Plan & Policy Review		\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000
13	B	GEO	X				Parkland Geo Improvements/remediation		\$ 170,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 170,000	\$ 82,000	\$ -	\$ 88,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 170,000
14	C	VEH	X				1993 GMC 5 Ton Dumptruck	ACFAR	\$ 200,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200,000	\$ -	\$ 200,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200,000
15	C	STM	X				Drainage Improvements - Annual	ACFAR	\$ 17,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 17,000	\$ 12,000	\$ 5,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 17,000
16	C	BLG	X				Heritage Theatre Roof Replacement	ACFAR	\$ 42,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 42,000	\$ -	\$ 42,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 42,000
17	C	STM	X				Integrated Stormwater Mgmt Plan		\$ 300,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 300,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 51,000	\$ -	\$ -	\$ 249,000	\$ 300,000
18	C	RDS	X				Pavement Rehabilitation	ACFAR	\$ 200,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200,000	\$ -	\$ -	\$ 200,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 200,000
19	C	VEH	X				Tractor accessories	ACFAR	\$ 6,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,000	\$ -	\$ 6,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,000
20	D	PK	X				Intepretive/Wayfinding/Cycling Signage		\$ 25,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 25,000	\$ 23,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ 25,000
21	A	ADM					Building Bylaw review		\$ 15,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15,000	\$ 15,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15,000
22	B	ADM					Affordable Housing Proj Development		\$ 15,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15,000	\$ -	\$ 15,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15,000
23	B	ADM					MAIS Upgrade		\$ 5,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ 5,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000
24	B	ADM					Zoning Bylaw Affordable Housing / Growth Management Update		\$ 15,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15,000	\$ 7,500	\$ 7,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15,000
25	C	BLG					Arts Building Lighting		\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000
26	D	ADM					Zoning Bylaw Housekeeping Amendments		\$ 15,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15,000	\$ 15,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15,000
27	BLG				X		Harbour - Visitor Information Centre		\$ -	\$ 56,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 56,000	\$ -	\$ 56,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 56,000
28	C	STM			X		Foreshore Improvements - Phase 1		\$ -	\$ 87,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 87,000	\$ 87,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 87,000
29	VEH	X					2007 Bobcat Gator	ACFAR	\$ -	\$ 23,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 23,000	\$ -	\$ 23,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 23,000
30	VEH	X					2008 Sterling Bullet Dumptruck	ACFAR	\$ -	\$ 64,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 64,000	\$ -	\$ 64,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 64,000
31	STM	X					Drainage Improvements - Annual	ACFAR	\$ -	\$ 42,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 42,000	\$ 42,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 42,000
32	RDS	X					McCall Lane Grading and Drainage		\$ -	\$ 53,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 53,000	\$ 53,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 53,000
33	STM	X					Whitetower Pond Upgrade Ph1	ACFAR	\$ -	\$ 630,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 630,000	\$ 6,300	\$ -	\$ -	\$ 623,700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 630,000
34	B	PED	X				*Kiwanis Crosswalk		\$ -	\$ 23,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 23,000	\$ 230	\$ -	\$ -	\$ 22,770	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 23,000
35	C	GEO	X				Geo-Exchange Utility Master Plan		\$ -	\$ 47,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 47,000	\$ 47,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 47,000
36	PK						Parks Master Plan/Parks DCC Feasibility Study		\$ -	\$ 28,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 28,000	\$ 28,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 28,000
37	C	ADM					Geotechnical Hazard Development Permit Area #1		\$ -	\$ 32,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 32,000	\$ 32,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 32,000
38	VEH	X					2008 Ford Escape Hybrid SUV	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 45,000
39	VEH	X					2010 Ford F450 4X4 Dumptruck	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ 87,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 87,000	\$ -	\$ 87,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 87,000
40	PK	X					Brothers Park Turf Restoration + Irrigation	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ 25,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 25,000	\$ 25,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 25,000
41	STM	X					Drainage Improvements - Annual	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 45,000	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 45,000
42	PED	X					Park Road Sidewalk (south)		\$ -	\$ -	\$ 25,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 25,000	\$ 25,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 25,000
43	RDS	X					Pavement Rehabilitation Priority 1 & 2	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ 290,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 290,000	\$ 14,000	\$ -	\$ 276,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 290,000
44	VEH	X					Snow Blade - Boss (for Unit 7-2009)	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ 12,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12,000	\$ -	\$ 12,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12,000
45	VEH	X					Snow Blade - Henderson (for Unit 22-2007)	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ 16,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16,000	\$ -	\$ 16,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16,000
46	VEH	X					2005 Bob Cat skid loader	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 45,000
47	VEH	X					2007 Sterling Vactor/Flush Truck	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 303,000	\$ -	\$ -	\$ 303,000	\$ -	\$ 303,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 303,000
48	VEH	X					2010 Kobota Tractor/mower	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ 28,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 28,000	\$ -	\$ 28,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 28,000
49	VEH	X					2010 Smart Car	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 23,000	\$ -	\$ -	\$ 23,000	\$ -	\$ 23,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 23,000
50	VEH	X					Angle Broom 68" (for Unit 19-2005)	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000
51	STM	X					Charman Creek Naturalization Ph1	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 70,000	\$ -	\$ -	\$ 70,000	\$ 700	\$ -	\$ -	\$ 69,300	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 70,000
52	STM	X					Drainage Improvements - Annual	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 47,000	\$ -	\$ -	\$ 47,000	\$ 47,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 47,000
53	VEH	X					Flail Cutter/Mower (for Unit 19-2005)	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16,000	\$ -	\$ -	\$ 16,000	\$ -	\$ 16,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16,000
54	VEH	X					Grader 7" (for Unit 19-2005)	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000
55	RDS	X					Pavement Rehabilitation Priority 1 & 2	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 304,000	\$ -	\$ -	\$ 304,000	\$ 28,000	\$ -	\$ 276,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 304,000
56	STM	X					Drainage Improvements - Annual	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 49,000	\$ 49,000	\$ 49,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 49,000
57	RDS	X					Pavement Rehabilitation Priority 1 & 2	ACFAR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 320,000	\$ 320,000	\$ 320,000	\$ 44,000	\$ -	\$ 276,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 320,000
58	STM						Foreshore Improvements - Phase 2		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 569,000	\$ 569,000	\$ 569,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 569,000
59									\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
60									\$ 3,196,000	\$ 1,085,000	\$ 545,000	\$ 856,000	\$ 938,000	\$ 6,620,000	\$ 1,370,283	\$ 1,026,130	\$ 2,700,000	\$ 1,235,940	\$ 2,000	\$ -	\$ 285,647	\$ 6,620,000	

